

**CANADA**  
**PROVINCE DE QUÉBEC**  
**MRC DE L'AMIANTE**  
**MUNICIPALITÉ DE SAINT-PIERRE-DE-BROUGHTON**

**Règlement numéro 08-157**  
**Relatif à la circulation des camions, des véhicules de transport**  
**d'équipement et de véhicules outils**

**Attendu que** le paragraphe 5 de l'article 626 du Code de la sécurité routière (L.R.Q. c. C-24.2) permet à la Municipalité d'adopter un règlement pour prohiber la circulation des véhicules routiers sur son territoire;

**Attendu qu'il** est nécessaire de réglementer la circulation des camions, des véhicules de transport d'équipement et des véhicules outils sur les chemins publics dont l'entretien est à la charge de la municipalité afin d'assurer la protection du réseau routier, la sécurité des citoyens et la tranquillité des secteurs résidentielles;

**Attendu qu'un** avis de motion du présent règlement a été donné lors d'une séance du conseil tenue le 7 avril 2008 avec dispense de lecture;

**En conséquence**, il est proposé par M. Fernand Laplante, appuyé par M. Damien Blais et résolu à la majorité des conseillers qu'un règlement portant le numéro 08-157 soit et est adopté et qu'il soit statué et décrété par ce règlement ce qui suit :

**Article 1**

Le préambule du présent règlement en fait partie intégrante et ce règlement abroge tous règlements antérieurs

**Article 2**

Dans le présent règlement les mots suivants signifient :

**Camion :**

Un véhicule routier d'une masse nette de plus de 3 000 kg fabriqué uniquement pour le transport de biens, d'un équipement qui y est fixé en permanence et de biens.

**Véhicule outil :**

Un véhicule routier, autre qu'un véhicule monté sur un châssis de camion, fabriqué pour effectuer un travail et dont le poste de travail est intégré au poste de conduite du véhicule. Pour les fins de cette définition, un châssis de camion est un cadre muni de l'ensemble des composantes mécaniques qui doivent se retrouver sur un véhicule routier fabriqué pour le transport de personnes, de marchandises ou d'un équipement.

**Véhicule de transport d'équipement :**

Un véhicule routier dont la masse nette est de plus de 3 000 kg utilisé uniquement pour le transport d'un équipement qui y est fixé en permanence et de ses accessoires de fonctionnement. Ne sont pas

visés par cette définition les véhicules d'urgence et les véhicules servant ou pouvant servir au transport d'autres biens.

**Véhicule routier :**

Un véhicule motorisé qui peut circuler sur un chemin. Sont exclus des véhicules routiers, les véhicules pouvant circuler uniquement sur rails et les fauteuils roulants mus électriquement. Les remorques, les semi-remorques et les essieux amovibles sont assimilés aux véhicules routiers.

**Livraison locale :**

La livraison effectuée dans une zone de circulation interdite et signalisée par un panneau qui autorise les conducteurs de camion, de véhicule de transport d'équipement et de véhicule outil à circuler dans cette zone de circulation interdite afin d'effectuer une ou l'autre des tâches suivantes sur cette route :

- prendre ou livrer un bien;
- fournir un service;
- exécuter un travail;
- faire réparer le véhicule;
- conduire le véhicule à son point d'attache.

**Point d'attache;**

Le point d'attache du véhicule fait référence au lieu d'affaires de l'entreprise, c'est-à-dire au lieu de remisage du véhicule, au bureau, à l'entrepôt, au garage ou au stationnement de l'entreprise.

**Article 3**

La circulation des camions, des véhicules de transport d'équipement et des véhicules outils est interdite sur les chemins suivants :

Rang 11 à partir de la route 112 jusqu'à la rue St-Pierre, intersection rue du Couvent, lesquels sont indiqués sur le plan annexé au présent règlement pour en faire partie intégrante :

**Article 4**

L'article 3 ne s'applique aux camions, aux véhicules de transport d'équipements et aux véhicules outils qui doivent se rendre à un point auquel ils ne peuvent accéder qu'en pénétrant dans la zone de circulation interdite afin d'y effectuer l'une ou l'autre des tâches visées par la livraison locale.

En outre, il ne s'applique pas :

- a) aux véhicules hors normes circulant en vertu d'un permis spécial de circulation autorisant expressément l'accès au chemin interdit;
- b) à la machinerie agricole, aux tracteurs de ferme et aux véhicules de ferme, au sens du Règlement sur l'immatriculation des véhicules routiers (décret 1420-91 du 16 octobre 1991);
- c) aux dépanneuses.

Les exceptions prévues au présent article sont indiquées par une signalisation de type P-130-P ou P-130-20 autorisant la livraison locale.

### **Article 5**

À moins d'indications contraires sur le plan annexé au présent règlement, chaque chemin interdit ou partie de chemin interdit forme une zone de circulation interdite. Toutefois, s'ils sont contigus, ils forment une même zone de circulation interdite.

Lorsque lesdits chemins et un chemin interdit que le ministère des Transports ou une autre municipalité entretient sont contigus, ils font partie, à moins d'indication contraire, d'une zone de circulation interdite commune comprenant tous les chemins interdits contigus.

La zone de circulation interdite est délimitée par des panneaux de signalisation qui doivent être installés, conformément au plan annexé au présent règlement, aux extrémités des chemins interdits qui en font partie, à leur intersection avec un chemin où la circulation est permise. Ces panneaux de signalisation doivent être du type P-130-1 auxquels est joint le panneau P-130-P ou du type P-130-20.

Ailleurs qu'aux extrémités de la zone de circulation interdite, les chemins interdits peuvent être indiqués par une signalisation d'information du type P-130-24 qui rappelle la prescription P-130-P ou P-130-20, notamment aux extrémités du territoire municipale.

### **Article 6**

Quiconque contrevient à l'article 3 commet une infraction et est passible d'une amende identique à celle prévue au Code de la Sécurité routière (L.R.Q., c.C-24-2).

### **Article 7**

Le présent règlement entrera en vigueur conformément dès qu'il aura reçu l'approbation du ministre des Transports conformément à l'article 627 du Code de la sécurité routière.

**Adopté le 5 mai 2008**

Municipalité de Saint-Pierre-de-Broughton

NICOLE BOURQUE, maire

SYLVIE MERCIER, dir. gén./sec.-trés.

Avis de motion :	7 avril 2008
Adoption :	5 mai 2008
Publication :	6 mai 2008
Entrée en vigueur	selon la loi